

Schaltschrankklimatisierung

## Innovationsallianz will Energiekosten beim Kühlen von Schaltschränken senken

Die Friedrich Lütze GmbH & Co. KG, ein Automationspezialist aus Weinstadt, hat sich im Rahmen der Innovationsallianz Green Carbody Technologies die energie- und kosteneffiziente Klimatisierung im Karosseriebau auf die Fahnen geschrieben.

Das Forschungsinteresse konzentriert sich dabei auf die Reduzierung des Energieaufwands, der für die Kühlung von Schaltschränken benötigt wird. Hintergründe zum LSC (Lütze Systematic)-Verdrahtungssystem und zur Innovationsallianz werden von Lütze und den Projektpartnern auf der Hannover-Messe 2011 vorgestellt.

Welche Bedeutung hat die Klimatisierung von Schaltschränken für eine ressourcen- und energieeffiziente Fahr-

zeugfertigung? Dies ist eine der vielen Fragen, welche die Volkswagen AG im Rahmen der Innovationsallianz Green Carbody Technologies beantworten möchte. Zusammen mit dem Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik (IWU) in Chemnitz wurde darum im Jahr 2009 die Innovationsallianz ins Leben gerufen.

Gefördert wird das Forschungsprojekt vom Bundesministerium für Bildung und Forschung. 60 Unternehmen in

Deutschland im Verbundprojekt, davon 20 Unternehmen im Teilprojekt 4 (erforscht Lösungsansätze im Karosseriebau), haben sich bisher zur Innovationsallianz zusammengefunden. Für die Projekte ist eine Laufzeit von drei Jahren vorgesehen (vom 1. Dezember 2009 bis zum 31. Dezember 2012).

Friedrich Lütze GmbH & Co auf der Hannover-Messe 2011: Halle 9, Stand D62

